

# BRUKERMANUAL

for stålporter



G A P O

# INNHALDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON .....	3
Liste over definisjoner .....	3
1 Etter installasjon.....	4
1.1 Formål med porten .....	4
1.2 Feil bruk .....	4
1.3 Portens bruksmiljø.....	4
1.4 Bruksmåter .....	4
1.4.1 Manuell .....	4
1.4.2 Elektrisk .....	5
2. SIKKERHET .....	6
2.1 Sikkerhetsfunksjoner.....	6
2.2 Ekstra sikkerhet med automatisk portåpner.....	7
3. PRODUKTETS LEVETID.....	8
3.1 Et utvalg situasjoner som kan oppstå: .....	8
3.2 Inspeksjon og vedlikehold .....	8
3.2.1 Vedlikehold av portblad .....	8
3.2.2 Beslag.....	9
3.2.3 Deler.....	9
3.3 Fjerning av Port .....	9
MANUFACTURERS DECLARATION OF CONFORMITY .....	10
4. Produsentgaranti.....	11

# INTRODUKSJON

Denne manualen er beregnet for de som bruker følgende porter:

## Gapo Stålporter Alpha industriporter

### LISTE OVER DEFINISJONER

#### **Ansvarlig person:**

En ansvarlig person er en over 16 år, som nøye har lest denne manualen og har muligheten til å håndtere en garasjeport.

#### **Teknisk kompetent person:**

En teknisk kompetent person er en som har teknisk kunnskap til å arbeide med porten. Denne personen må være klar over de potensielle farene som kan oppstå ved dette arbeidet og hva som skal til for at porten fungerer korrekt.

#### **Garasjeport:**

En garasjeport består av portblad og beslag. Garasjeporten åpner og stenger en bygning. Porten kan bli åpnet vertikalt for å åpne tilgang til bygget.

#### **Portblad:**

Portbladet er laget av seksjoner, som er festet horisontalt for å åpne eller stenge en åpning.

#### **Beslag**

En garasjeport består av portblad og beslag. Beslaget regnes som de mekaniske delene som lar porten åpne og lukke hvilket innebærer, men ikke er begrenset til; skinner, hengsler, rullehjul, fjører og wire.

#### **Automatisk portåpner/Portåpner**

En portåpner består av motoren og skinnen som fysisk løfter og senker portbladene.

#### **Håndsender**

Fjernkontrollen som benyttes for å be portåpneren å bevege seg.

# 1 ETTER INSTALLASJON

## 1.1 FORMÅL MED PORTEN

En garasjeport er brukt til å åpne og stenge en åpning i et bygg og gjøre det mulig for mennesker og biler til å kjøre inn. Leverandøren er ikke ansvarlig for ødeleggelser som følge av feil bruk av porten.

## 1.2 FEIL BRUK

Leverandøren anbefaler sterkt mot følgende bruk av garasjeporten:

- Løfting av objekter, dyr og personer ved hjelp portåpneren
- Holde fast objekter, dyr og personer ved hjelp av portåpneren
- Øke eller redusere bevegelser til porter operert av portåpneren.

## 1.3 PORTENS BRUKSMILJØ

Når du bruker porten bør temperaturen på utsiden ikke være lavere enn -30C og ikke høyere enn +60C. Porten kan med sikkerhet åpnes ved vindhastighet opptil 32 meter i sekundet.

Forslag: Bruk olje når det er kaldt for å forhindre at noe fryser.

## 1.4 BRUKSMÅTER

Det er to (2) muligheter for bruk:

- Manuell
- Elektrisk

### 1.4.1 Manuell

En manuell garasjeport kan bli flyttet ved hjelp av et håndtak eller tau. Ved å trekke ned porten lukkes den.

**Fare: Vær sikker at porten er i korrekt stand før den opereres manuelt. Brukes den feil vil det kunne oppstå farlige situasjoner.**

## 1.4.2 Elektrisk

Ved bruk av en elektrisk fjernkontroll vil en kunne starte motoren og åpne porten. Motoren er festet til det øverste portbladet. Portbladet er festet ved hjelp av kabler og fjører.

Motoren kan bli frakoblet og håndteres manuelt dersom det oppstår feil med strømmen.

OBS: Kjør bilen inn i garasjen kun når porten er tilstrekkelig åpnet.

### Håndsender

En automatisk portåpner leveres med en eller flere håndsendere. Håndsenderen består av en eller flere knapper som kan programmeres mot motoren. Når håndsenderen er programmert i henhold til manual så er dette bruksmønsteret:

- Press knappen en gang og porten åpner seg. Den stopper i den forhåndsprogrammert åpne-stillingen.
- Samme knappene som åpner porten stenger også porten.
- Når porten er i bevegelse seg og knappen blir trykket igjen, vil porten stoppe med en gang.
- Ved gjentatte trykk på knappen vil porten bevege seg motsatt av sist bevegelse.

**Fare: Reparasjon/ending av motoren må gjøres av fagfolk**

## 2. SIKKERHET

Når porten skal tas i bruk er det viktig å huske på følgende:

- Les brukermanualen nøye før du begynner å gjøre noe med porten.
- Når porten beveger seg er det mulighet for å bli hengende fast.
- Porten bør bare brukes når ingen er kontakt med porten. Dette gjelder både innside og utside av porten.

### Modifikasjoner

- Vær forsiktig under åpning av porten så ikke fingrene blir klemt mellom skinnene og hjulene. Ved bruk av manuell port, bruk alltid håndtakene til å åpne og lukke med.
- Det er ulovlig å fjerne beskyttelser montert på porten og å tilpasse porten til andre ting enn nevnt i denne manualen.

### Ansvarlig

- Eieren av porten er ansvarlig for bruken av porten selv om den blir brukt av en tredje person.

### Service/Reparasjon

- Utbedring og vedlikehold bør utføres av teknisk kompetent person på grunn av fjærenes store styrke.
- Om porten ikke fungerer som den skal bør den ikke brukes før teknisk kompetent person har fikset problemet.

**Fare: Rust og aggressive miljø kan ha en negativ effekt på den generelle sikkerheten på porten.**

### 2.1 Sikkerhetsfunksjoner

Alle portene er levert med fjørbruddsikring, skulle en fjør ryke vil disse forhindre at porten faller ned.

Andre sikkerhetsfunksjoner kan også bli montert som tilleggsutstyr, men vil ikke være av krav til bruk:

- Motor
- Wirebruddsikring

## **2.2 Ekstra sikkerhet med automatisk portåpner**

En port med automatisk portåpner har innebygde sikkerhet, som gjør at porten ikke faller raskt ned dersom fjørene skulle ryke.

Motoren har en sikkerhetsfunksjon ved kontakt mot objekter under seg. Dette betyr når porten treffer en hindring vil den automatisk stoppe og blir trukket oppover. Dette gjør at sikkerheten er godt ivaretatt mot klemfare.

### 3. PRODUKTETS LEVETID

Porten skal kunne åpnes og lukkes 30.000 ganger, fjærene er beregnet for 25.000 sykluser. Produktets liv er under normal bruk beregnet til 10-15 år. Fjører og wire regnes som produkter som må byttes etter behov og faller ikke under noen garantiordning.

#### 3.1 ET UTVALG SITUASJONER SOM KAN OPPSTÅ:

Symptom	Sannsynlig problem	Løsning
Porten åpner og lukker seg litt etter den har stoppet.	Justering av fjærene eller portåpneren er nødvendig.	Kontakt forhandler.
Porten bråker.	Rullehjul og hengsler trenger olje.	Påfør olje. Vi anbefaler olje med PTFE for lengre holdbarhet.
Porten reagerer ikke på fjernkontrollen.	Tomme batterier på fjernkontroll.	Bytt batterier (CR 2032).

#### 3.2 INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

##### 3.2.1 Vedlikehold av portblad

Portbladet er tilnærmet vedlikeholdsritt og kan ved behov vaskes med normal bilshampo.

OBS: Dersom porten er utsatt for kjemisk påvirkning, for eksempel sur nedbør, forurensning, salt eller lignende, må vask skje jevnlig for å unngå skader i lakkoverflaten, minimum 1 gang i måneden.

Hyppigheten på vask avgjøres av eksponering av de nevnte faktorene, men minimum 4 ganger i året.

##### Rustflekker

Brune rustflekker i lakken oppstår i all hovedsak ved fremmedlegemer av stål som blir liggende på lakken og deretter ruster. Jevnlig vask forhindrer slike flekker. Skulle de derimot oppstå må de fjernes så snart de oppdages. Ved å bruke et mildt slipemiddel så kan man fjerne slike flekker uten å skade lakken.



Oppstår det skader i lakken må dette repareres øyeblikkelig for å unngå rustdannelse.

### **3.2.2 Beslag**

Beslaget bør inspiseres årlig av en teknisk kompetent person. Forhandler av porten tilbyr ofte en serviceavtale. Under disse servicene vil alle bevegelige deler bli sjekket og sikkerhetsutstyr bli kontrollert.

### **3.2.3 Deler**

Det er mulig å kjøpe deler fra forhandler hvis nødvendig. Vi foreslår å bruke originale deler for å sikre en lang levetid.

**Forslag:** For mer informasjon om feil og vedlikehold, se vår hjemmeside.

## **3.3 FJERNING AV PORT**

Når porten skal fjernes på slutten av levetiden, bør dette gjøres av fagfolk.

Metall og plastikkkomponenter skal sorteres i henhold til regler for gjeldende kommune.

Under alle omstendigheter, vis du er i tvil om noe vennligst kontakt din forhandler.

Med vennlig hilsen  
Gapo AS

**Gapo AS**  
**Opstadveien 9**  
**4330 Ålgård**  
**Norge**  
**Tlf: 51612080**  
**Faks: 51612081**

**MANUFACTURERS DECLARATION OF CONFORMITY**  
(Følger Appendiks IIB av Maskin direktivet)

Produsent:  
Gapo AS  
Opstadveien 9  
4330 Ålgård

Vi erklærer herved at det er vårt ansvar at produktene:

**Gapo Stålporter**  
**Alpha industriporter**

Følger de direktiver som er gitt under maskin direktivet

Direktiv 98/37/EEC  
Erstatter direktiv 89/392/EU  
Erstattet med: 91/368/EU, 93/44/EU, 93/68/EU

Og følger normene til andre EU direktiver:  
EN 292-1, EN 292-2, EN 1050, EN 12428, EN 12433-1, EN 12433-2, EN 12444, EN 12445, EN 12453, EN 12604, EN 60335-1, EN-IEC 61000-6-4 (erstatter EN 50081-2), EN-IEC 61000-6-2 (erstatter EN 50082-2)

Det er ikke lov å starte med å bruke garasjeporten, uten at declaration of conformity medfølger produktet.

Ålgård, Mai 2019



Rune Bjerk

## 4. PRODUSENTGARANTI

- 20 år fra montering mot gjennomrustning fra innsiden og splittelse av seksjonene (skum løsner fra metall).
- 2 år fra montasje mot feil i komponenter, materiale og arbeid.
- Produsenten forplikter seg til enten å skifte ut den defekte delen eller reparere denne. Arbeid for å skifte denne er ikke inkludert i garantien.
- Garantien gjelder ikke når porten er feilmontert eller at service og vedlikehold ikke er utført i henhold til monteringsanvisning.

[post@gapo.no](mailto:post@gapo.no)  
[www.gapo.no](http://www.gapo.no)